

EGE 40 DS

Un vero deck saloon

Progetto del cantiere turco,
 pescaggio ridotto
 e sezioni di prua ampie
 per un'ottima bolina



Il profilo

Lunghezza f.t.	m. 12,35
Lunghezza al gall.	m. 11,15
Larghezza	m. 3,90
Pescaggio	m. 1,50/1,90
Dislocamento	kg. 9.000
Zavorra	kg. 3.100
Superficie velica (r+g)	mq. 83
Cabine	2/3
Bagni	2
Riserva acqua	l. 410
Riserva carburante	l. 400
Motore	53 hp
Categoria CE	A
Cantiere	Ege Yat
Prezzo (Iva esclusa)	150.000



**Vuoi vedere
 il video dell'Ege 40 DS?**
 Scopri come fare a pagina 4

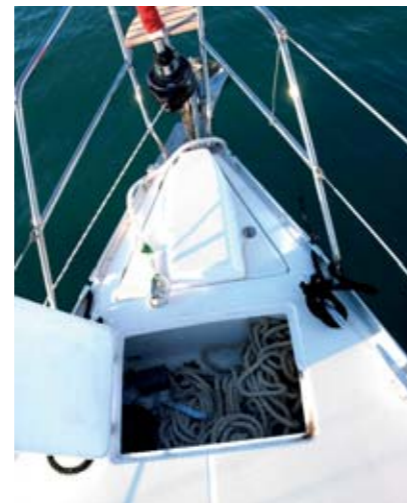
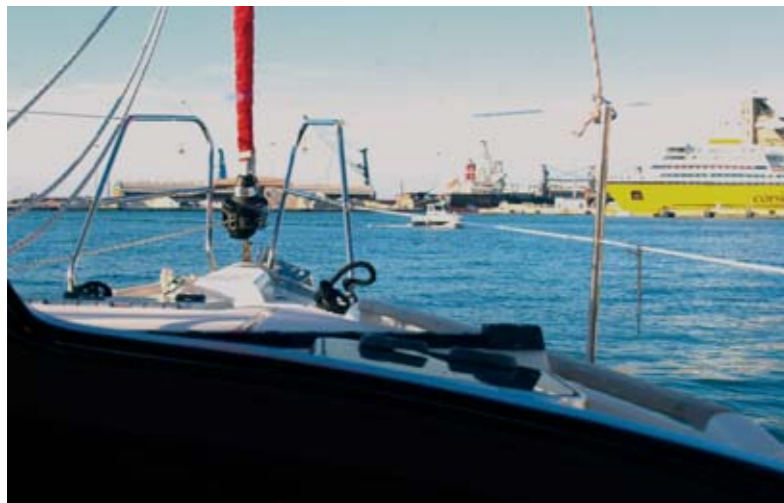
di **Nico Caponetto**

Basso pescaggio, timoneria interna, doppio motore. Caratteristiche ben precise, che richiedono idee chiare e poca voglia di stare ad ascoltare irrisioni e sfottò. Perché non stiamo parlando di un peschereccio, ma di una barca a vela, il cui scafo viene

utilizzato pari pari per realizzare cruiser veloci e versioni regata della stessa barca. Ege 40 DS è il suo nome e, il fatto di averla vista quest'anno in anteprima al Salone di Genova, lo si deve al suo armatore, Stefano Dieterich, che è anche l'importatore per conto del cantiere turco che la produce.

E non è un particolare di secondo piano il fatto che chi

commercializza la barca l'ha prima cercata per soddisfare le proprie esigenze di navigatore. Perché è in questa ottica, e non in quella commerciale, che si spiegano le scelte progettuali che hanno portato all'Ege 40 DS. Sicurezza, possibilità di entrare in molti ridossi e porti, robustezza, una serie di piccoli accorgimenti (dalle doppie galloce d'ormeggio alle battagliole più alte, da un piccolo golfare ▶▶



SEZIONI DI PRUA AMPIE

Le sezioni di prua dell'Ege 40 DS sono ampie. Caratteristica che, associata al poco pescaggio, limita l'angolo di bolina. A sinistra, il gavone ricavato alle spalle del pozzo dell'ancora

a pelo d'acqua a prua per scorcare il calumo se necessario, al pratico gavone di esterno prua) tipi di imbarcazioni destinate a stare in giro ovunque e a lungo.

Il pescaggio ridotto, le sezioni di prua ampie, non fanno della bolina l'andatura preferita di questa barca. Il cantiere però prevede una chiglia a 1,90 o, come optional, una maggiorata con pescaggio a 2,10 metri.

Coperta e attrezzatura

La coperta dell'Ege 40 DS non si può certo definire aggraziata. Il costruttore non ha fatto nulla per armonizzare la grande tuga con il resto dello scafo. E, a nostro avviso,



Il divano a C posizionato a murata sulla sinistra, con un comodo tavolo quadrato in legno



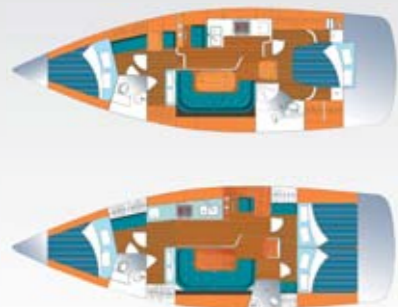
I due motori previsti dal cantiere, per aumentare il livello di sicurezza generale della barca

giustamente. Chi sceglie una barca di questo genere non è alla ricerca di un layout raffinato ma di un mezzo marino, solido e in grado di accoglierlo negli interni in lunghe navigazioni con climi tutt'altro che estivi. La pesantezza della tuga ha un risvolto positivo sui volumi interni e su una visibilità totale su tutto l'orizzonte che, ben al di là della gradevolezza, è indispensabile quando si naviga ai comandi interni. Il pozzetto è raccolto e ben protetto, con tutte le manovre rinviate e la colonnina del timone che accoglie anche l'elettronica per la navigazione. Seconda postazione

per lo skipper è quella interna, dove sono riportati tutti i comandi.

Due motori

Una delle particolarità di questa imbarcazione è la presenza di due motori, il secondo dei quali in posizione avanzata e decentrata sulla sinistra rispetto al principale. Si tratta di un optional richiesto dall'importatore, ma che diventa uno degli elementi caratterizzanti, anche in questo caso soprattutto per la motivazione: sicurezza. "Il cantiere li prevede - ci ha



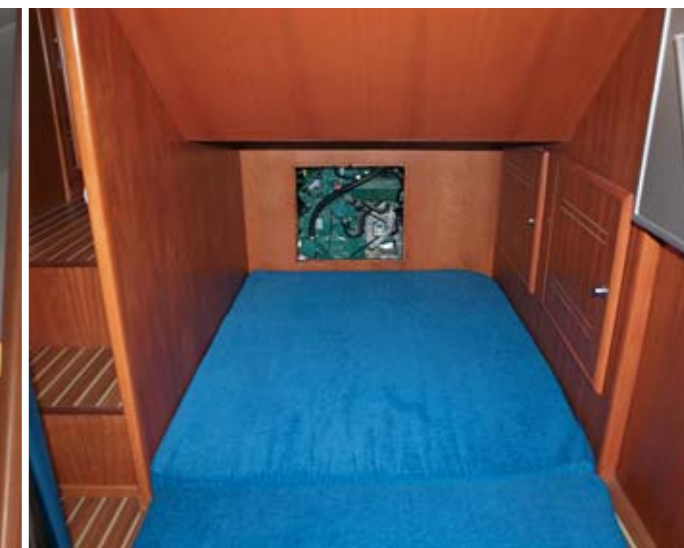
DUE VERSIONI

A destra, i due layout disponibili che differiscono per il numero di cabine di poppa



ABBONDA IL MASSELLO

Sopra, la dinette dell'Ege 40. A poppa sono posizionate le due cabine. A sinistra, la cucina ergonomica e ordinata garantisce lo spazio necessario allo stivaggio della cambusa e per muoversi agevolmente mentre si cucina. Sotto, un altro dettaglio della cucina, posizionata sulla murata di dritta



detto Dieterich – e io li ho voluti per avere a bordo una chance in più. Fra l'altro, consentono una modulazione della potenza a seconda del bisogno e aiutano nelle manovre con la possibilità di ruotare sull'asse".

Interni

Gli interni sono interessanti e decisamente accoglienti. L'assenza di compromessi che ha caratterizzato la scelta della tuga, ha prodotto un vero deck saloon come raramente se ne vedono. Molto gradevole la dinette, con il tavolo e il divano a C sulla sinistra e, veramente ampia e ben attrezzata, la cucina sulla murata di dritta. Sempre a sinistra, troviamo la postazione di comando interna con ruota, comando motori, elettronica per la navigazione. La posizione del timoniere è eccellente per visibilità e controllo della situazione esterna. Le due zone notte, quella di prua e quella di poppa, sono state realizzate a un livello più basso del deck saloon e vi si accede scendendo due gradini. Un dislivello che non è il massimo spostandosi all'interno in navigazione, ma che in un DS è obiettivamente obbligatorio. Sul modello visionato a Genova, erano presenti tre cabine, di cui due asimmetriche a poppa. Il cantiere prevede anche

SPAZIO SOTTOCOPERTA

Molto lo spazio disponibile sottocoperta. Sopra, la cabina armatoriale a prua, sufficientemente comoda e spaziosa. Buono lo spazio per lo stivaggio della biancheria. A destra, il tavolo da carteggio di buone dimensioni, per agevolare il lavoro del navigatore

la versione a due, con una grande cabina di poppa. Nota fortemente positiva degli spazi sotto coperta è un grado accettabile di ergonomia, proprio su una tipologia di barca dove è veramente difficile coglierla, proprio per la presenza di dislivelli e scalini; da sottolineare, la grande quantità di spazio dedicato allo stivaggio, soprattutto in cucina. Qualche nota di demerito sulla cura delle rifiniture che deve essere migliorata; in presenza di un uso generoso e molto gradevole di legno, parti in massello e ferramenta di qualità. ■

CONTATTI

Stare in Mare S.r.l.

Via Marradi, 4
57125 Livorno (LI)
Tel 329 2192109
www.stareinmare.it - info@stareinmare.it