

Kari Wilén
Tom Finell
Timo Utter

Ege Yat 30 DS:ssä on korkea ylärakenne, mutta purren laitakorkeus on kohtuullinen. Peräpeilissä on uimataso, jolle pääsee aukaisemalla kipparin penkin. Se kääntyy saranoillaan taaksepäin ja sivulle, eikä veneessä siten ole hankalaa irtopenkkiä. Peräkaiteissa on penkit. Peräharuksesta puuttuu säätö. Genuan jaluskiskot on asennettu ylärakenteessa olevalle reunalle.



Sympaattinen pursi eksoottisesta



Vene-lehden testaajat ovat vuosien saatossa koepurjehtineet yli 700 venettä, mutta viime syksynä testiin tuli ensimmäinen Turkissa valmistettu purjevene. Kansisalongilla varustettu **Ege Yat 30 DS vaikuttaa ensisilmäyksellä, ellei ihan muodikkaalta, niin ainakin nykyaikaiselta. Koepurjehdus osoitti, että kyllä Turkissakin osataan.**

Ege Yat 30 DS ilmestyi elokuiseen Uivaan venenäyttelyyn kuljetusongelmien takia hieman myöhässä, mutta herätti heti huomiota paitsi eksoottisen valmistusmaan takia myös sympaatisen olemuksensa ansiosta. Vene vetosi etenkin matkapurjehtijoihin. Korotettu kansisalonki antoi olettaa, että asumistilat olisivat ruhtinaalliset vain hieman yli yhdeksänmetrisessä purressa. Kilpurjehduksesta kiinnostuneet sen sijaan ohittivat veneen olan kohautuksella. Ja aivan oikein, Ege Yat 30 DS ei ole hyvä valinta kilparadoille, ei ainakaan mestaruustason mittelöihin.

Veneessä on sutjakas runkumuoto ja sen päämittasuhteet ovat ihan kohdallaan. Kulkusyväys on suhteellisen pieni ja erikoista on, että veneeseen voi valita joko rullamaston tai tavallisen takilan samaan hintaan. Veneen nimetty suunnittelija on yleisesti tuntematon, mutta kokonaistoteutuksesta vastaa veistämön oma suunnitteluryhmä.

suunnasta

...

Turkkilaisveneessä on kaksisaalinkinen mastonhuipputakila, eikä hinnassa ole eroa valitsee sitten rullamaston tai tavallisen takilan.



Ege Yatissa on suhteellisen matala valurautaköli, joka paksunee alaspäin mentäessä. Runkolinjat ovat tavanomaiset ja uppouma on jaettu tasaisesti koko rungon pituudelle. Peräsiemen edessä on pieni skeg.



Kohtalainen purjehtia

Koepurjehdimme Ege Yatin loka-kuun alkupäivinä kohtuullisessa syysssäässä. Tuuli oli 4–5 m/s lounaasta ja merenkäynti vähäistä. Olosuhteet olivat siten varsin "kiltit" ja tuulta olisi saanut olla enemmän.

Melumittauksemme vahvisti korvakuulolta syntyneen käsityksen, että moottoritilan äänieristys oli hyvin tehty. Melu ei edes peräkajuutassa noussut lähelle kipurajaa 80 dB(A) täydellä kaasulla ajettaessa. Moottoritilaan mahtuu myös numeroa suurempi moottori, eli 30 hv:n Yanmar, joka maksaa noin 1 400 euroa lisää.

Testiveneessä oli rullaiso ja -genua, joten purjeiden nostaminen oli helppoa. Rullaisoon säätököydet ovat kajuutan katolla, gastiin helposti käytettävissä. Purjeen takaliesma on leikattu koveraksi, joten kovin tehokas se ei ole. Näinkin pieneen veneeseen ottaisinkin tavallisen isopurjeen, jos pääsisin valitsemaan. Vajaan 30 neliön purjetta on vielä niin helppo käsitellä, ettei rullapurje tuo mainittavia etuja.

Ege Yatissa on mastonhuippu-takila ja suurehko genua. Se onkin veneen suorituskyvyn kannalta tärkeä purje. Vaikka jaluskiskot on asennettu mahdollisimman lähelle kajuuttaa, ovat ne leveästä ylärakenteesta johtuen kuitenkin aika ulkona. Veneen tuuleenousukyky kärsii tästä.

Isopurjeen leveä Harken-levanki on katolla ja varustettu säätököysillä. Kuomun asettelu näyttää hankalalta, mutta se tulee ilmeisesti levangan taakse. Kannessa on pitkät kaiteet ja kaksi kattoluukua, mutta ei venttiilejä jatkuvaa tuuletusta varten.

Luovilla gps näytti 4,8 solmua, mitä rullatakila huomioon ottaen voi pitää kohtalaisen hyvänä vauhtina. Normaali-isolla vene luovisi todennäköisesti lähes 5,5 solmun vauhtia. Pieni purjeala verottaa suorituskykyä myös heikolla avotuulella ja sivumyötäisellä nopeus oli parhaimmillaan 5,2 solmua.

Turkkilaisvene yllätti ominaisuuksillaan kuitenkin myönteisesti. Sitä oli helppo purjehtija, minkäänlaisia hallittavuusongelmia ei tässä tuulella ilmennyt, vaikka vene ei vaikuttanutkaan erityisen vakaalta. Lateraalitasapainoltaan vene oli täysin neutraali, eikä noussut tuuleen, vaikka perämies päästi otteensa ratista. Peräsin ei missään vaiheessa painanut, vaan oli testiryhmän mielestä liiankin tunnoton. Tähänkin vaivaan suurempi isopurje varmasti auttaisi.

Ratti on sen verran pieni, että perämiehen on hankala päästä riittävän reunaan nähdäkseen genuan virtauslangat. Veneeseen mahtuisi hieman suurempi ratti, ilman että avotila olisi liian ahdas. Solimar-ohjauksen välitys on mielestäni liian hidas, sillä ratti kääntyi ääriasennosta toiseen melkein kaksi kierrosta.

Testiryhmän mielestä Ege Yat purjehtii kohtuullisen hyvin. Odotukset eivät olleet kovin korkealla veneen "moottoripurjemaisuudesta" johtuen. Kiireettömälle matkapurjehtijalle turkkilaisveneen ominaisuudet riittävät.

Ennusteet

Punnituksessa Ege Yatin painon todettiin täsmäävän esitearvoon, mikä sinänsä on aika harvinaista. Vene on yllättävän kevyt, ainakin kun ottaa huomioon varsin suuren ylärakenteen. Uppouma/pi-tuussuhde on 198, eli aivan sama kuin Etap 30i:ssä. Ainoastaan



Hanse 315 on kevyempi (182) ja vertailujoukon selkeästi raskain on Degerö 28 MS (259). Ege Yat on tyypillinen keskiraskas pursori.

Kallistuskokeessa Ege Yatin alkuvakavuus osoittautui vaatimattomaksi. Vene on vesilinjallaan kohdalla vertailuryhmän kapein. Purjepinta-ala on kuitenkin samaa luokkaa kuin muilla vertailuveneillä. Huzaria lukuunottamatta, joten turkkilaisveneen tuulensietokyky on myös joukon vaatimattomin. Laskelmamme on kuitenkin tehty olettaen, että veneessä olisi tavallinen isopurje eikä rullaiso.

Suorituskykyennusteissa Ege Yat porskuttaa kevyen ja keski-tuulen kaaviossa joukon keskivaiheella olettaen taas, että veneessä käytetään normaalia latoitettua isoa. Kärjessä on 8,5 neliötä suuremmalla purjealalla varustettu Huzar 30. Kovan tuulen ennustekaaviossa osat kuitenkin vaihtuvat, ja heikoimman tuulensietokyvyn omaavat Ege Yat ja Huzar jäävät muista jälkeen etenkin luovilla. Sen sijaan niiden avotuulinopeus näyttää hyvältä.

Suojainen avotila

Korkea ylärakenne suojaa avotilaa roiskeilta, penkkien selkänjojatkin ovat tarpeeksi korkeat ollakseen mukavat. Avotilan etuosaan mahtuu väljästi neljä henkeä, kuusi tekee tiukkaa. Testiveneessä oli lisävarusteena 660 euron hintaan hankittava klaffipöytä, jossa on suuri säilytyslaatikko. Sen takia ulkotila tuntui hieman ahtaalta.

Peräpeilissä on uimataso ja alaskäännettävä uimatikas. Perätasolle pääsee helposti avaamalla kipparin penkissä olevan saranoidun osan. Peräkaiteessa on mukavat nurkkapenkit ja ne ovat vakiovaruste. Sivukannet ovat suhteellisen kapeat, mutta keulaan pääsee kulkemaan vanttien ulkopuolelta. Kajuutan katol-

Avotilan penkkien tiikkikate kuuluu vakiohintaan, mutta turkin ja uimatason katteesta joutuu maksamaan noin 1 600 euroa. Avotilaan mahtuisi suurempikin ratti. Ohjauspylväessä on hyvä kahva ja siihen voi asentaa plotterin.

la on asialliset puukaiteet ja kantta kiertää alumiininen varvaslista. Veneeseen saa tiikkikannen 7 750 eurolla.

Säilytystilat sijaitsevat istuinkaukalon takalaatikoissa. Paa-puurin puolella on syvä tila, styry-puurin puoleinen tyhjenevä laatikko on tarkoitettu kaasupulloille. Keulassa on ankkurilaatikko.

Ege Yatin takila on ranskalainen Z-Spar, joka on tuettu kahdella saalinkiparilla ja epäjatkuvilla ylävanteilla. Saalingit ovat noin 10 asteen kulmassa ja koska mastonhuippu-takila tarvitsee tukea etusuunnassa, on veneessä keulaväliharus eli "baby stay". Takilaa ei juuri pysty säätämään, sillä peräharuksessa on ainoastaan vanttiruuvisäätö. Rullamaston kohdalla ratkaisu on hyväksyttävissä, koska sitä ei yleensä-kään voi trimmata tai taivutella, mutta tavallisessa takilassa pitäisi olla peräharuksen kiristysmahdollisuus.

Veneessä on Harkenin vinssit ja jaluskiskot. Isopurjeen levanki on katolla ja jaluksen kiristämiseen käytetään Harken 32 ST-nostinvinssiä. Perämies ei isopurjeen jalukselle yllä, mikä on harmittavaa yksin tai kokemattoman miehistön kanssa purjehtidittaessa. Vinsin edessä on neljä vapautinta, mutta genuan nostin on kiinnitetty mastolle.

Panoraamasalonki

Ege Yat 30 DS:n sisätilat ovat viihtyisät ja etenkin salonki on valoisa ja ilmava. Lattia on kolmessa tasossa ja siihen on totuttava, ennen kuin kompastelu lakkaa. Sohvaan mahtuu viisi henkeä is-



Pentteri on puoli kerrosta alempana. Säilytyskaappeja on runsaasti, mutta liedен edestä puuttuu suoja-kaari. Sen yläpuolella on tuuletusikkuna ja keittiön etuosassa on kaksi pesuallasta.



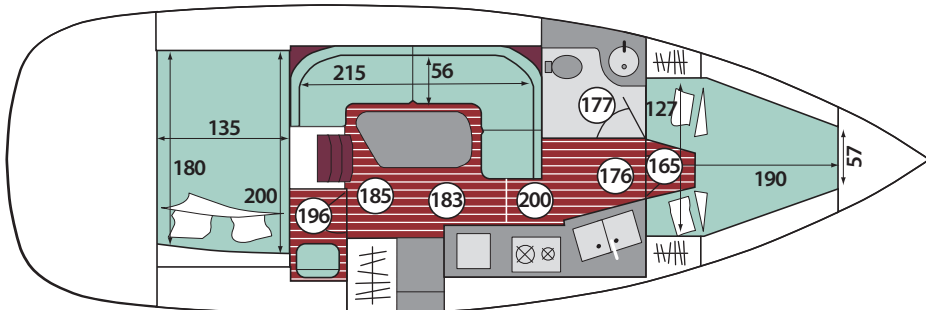
Pöydän jalassa on kaappi ja vetolaatikko, sohvän istuimen päädyssä lisäksi kolme vetolaatikkoa. Vesitankki on korotetun turkin alla salongin kohdalla.

Salongissa on klaffipöytä ja sohvalla istuvat näkevät ulos. Kulkuaukossa, ikkunoiden alla ja karttapöydän laipiossa on kahvat. Sohvan alla on runsaasti säilytystilaa, kuten myös selkänojen takana. Veistämön suurempiin DS-malleihin saa myös sisäohjaamon.

Ege Yat -pursia valmistavan veistämön toiminta alkoi Istanbulissa vuonna 1978. Aluksi valmistettiin pääosin pieniä kevytveneitä, kuten optareita ja Saksassakin suosittuja Pirat-jollia.

Myös erilaiset one-off-purrit ja kilpurit kuuluivat ohjelmaan.

Nykyisen nimensä veistämö sai vuonna 2001 samalla, kun katseet käännettiin Euroopan markkinoille. Nyt veistämö valmistaa jollien lisäksi kymmentä pursimallia ja neljää moottorivenettä. Veistämöllä on työssä noin 15 henkeä ja veneitä valmistuu vuodessa 20–30 riippuen tilauksista. Veistämö on lähiaikoina esittelemässä ulkonäöltään hyvin nykyaikaisen 40-jalkaisen purren.



Toiletti on siisti ja istuin oikein suunnattu. Erillistä vaatekomeroa ei ole, mutta muuten pesutilassa on riittävästi kaappeja.

Keulakajuutta on hieman ahdas, eikä täyttä seisomakorkeutta ole. Kajuutta kelpaa erinomaisesti kahden lapsen makuutilaksi.

Peräkajuutassa nukutaan pitkittäin ja parivuode on tarpeeksi väljä kahdelle aikuiselle. Eteisessä on vaatekaappi ja penkki, mutta se on hieman ahdas, koska ovi avautuu sisäänpäin.

Karttapöytä oli tässä veneessä pitkittäin laitaa vasten, jolloin sen viereen saa vaatekaapin. Veneen saa myös tavanomaisella penkillä varustetulla navigointitilalla, mutta silloin käytännöllinen kaappi katoaa.



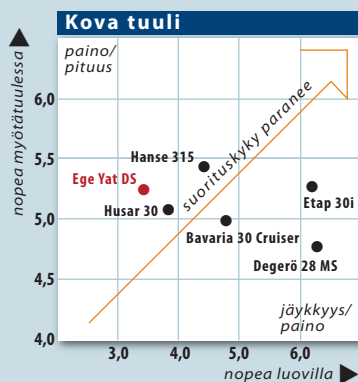
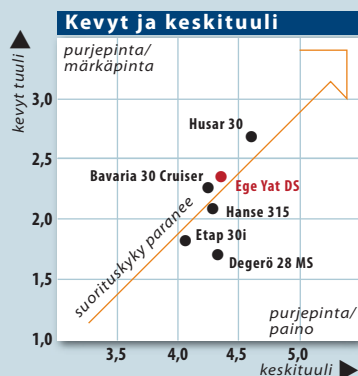


Kiitämme

- + viihtyisiä sisätiloja
- + salongin valoisuutta
- + pientä kulkusyvyyttä varauksin
- + matalaa melutasoa moottoriajossa

Moitimme

- tuuleenousukykyä
- pilssin puuttumista
- tuuletusventtiilien puuttumista



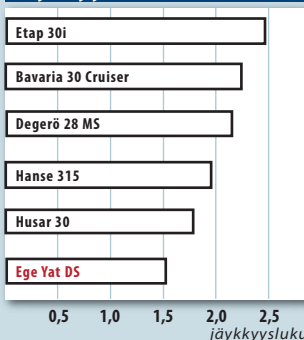
Kevyt ja keskituuli

Kaavio ennustaa veneiden ominaisuuksia keveillä ja keskituulilla siten, että mitä ylempänä vene kaaviossa on, sitä nopeampi se on kevyessä tuulissa. Keskituulella veneen ennuste on sitä nopeampi, mitä kauemmaksi oikealle se sijoittuu kaaviossa.

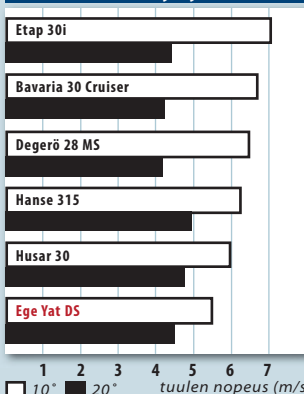
Kova tuuli

Kovassa tuulissa veneiden kyky kantaa purjeensa vaikuttaa oleellisesti niiden suorituskyyntä luovilla. Mitä jäykempi vene, sitä tehokkaammin sen purjeita voidaan käyttää hyväksi. Oikealle sijoittuvan veneen ennustetaan luovivan hyvän jäykkyytensä ansiosta hyvin. Avotuulella vesilinjan pituus ja veneen paino ovat määrääviä tekijöitä. Korkealle kaaviossa sijoittuvalle veneelle ennustetaan hyvää suorituskyyntä avotuulella.

Jäykkyys



Tuulensietokyky



Jäykkyys

Veneiden kykyä kantaa purjeensa eli niiden tuulensietokykyä on kuvattu jäykkyyksiluvulla. Siinä otetaan huomioon sekä kallistuskokeessa mitattu oikaiseva momentti että kallistavan vaikutuksen aikaansaava purjepinta-ala. Purjepintaan on laskettu isopurje ja veneiden suurin mahdollinen genua (LP-mitta 150 %). Etap 30i:ssä on 120-prosenttinen keulapurje ja Hanse 315:ssä itsejalustuva fokka. Jäykkyyksiluku on oikaisevan momentin ja kallistavan momentin suhde.

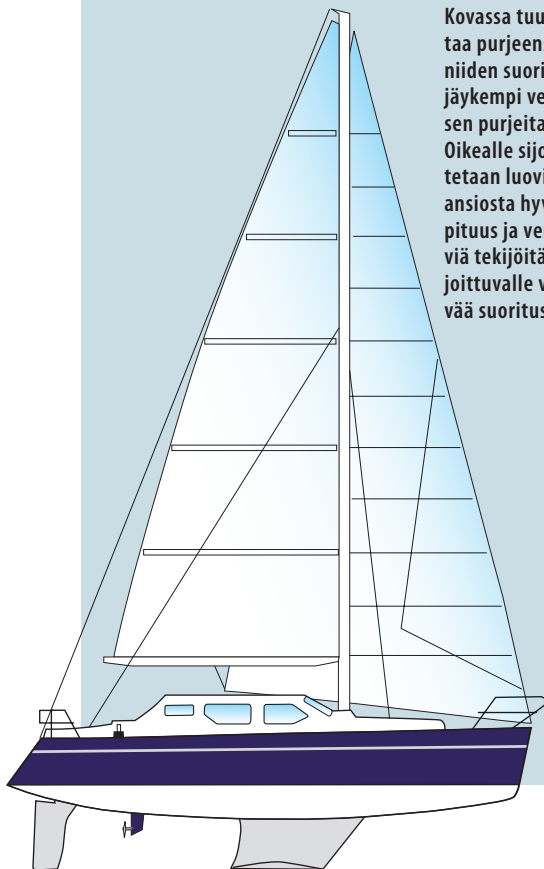
Tuulensietokyky

Jäykkyyksiluvun ohella havainnollistamme veneiden kykyä kantaa purjeensa laskemalla ne todellisen tuulen nopeudet, millä purjet tuuvat 10 ja 20 astetta. Jälkimmäinen kallistuma on se, jolloin tavallisessa matkaveneessä viimeistään ryhdytään toimiin joko purjeiden pienentämiseksi tai niiden tehon vähentämiseksi.

Ege Yat 30 DS

Tekniset tiedot

(esitetiedot)	Ege Yat 30 DS
Pituus	9,10 m
Vesilinja	8,40 m
Leveys	3,10 m
Syväys	1,60 m
Uppouma	4 350 kg
Painolasti	1 650 kg
Isopurje	23,0 m²
Genua	25,0 m²
Fokka	-
Spinaakkeri	69,0 m²
Maston korkeus	13,5 m
Apumoottori	Yanmar 3YM20
Suunnittelija	Can Ilyas San
Valmistaja	Ege Yat Turism Ltd
Valmistusmaa	Turkki
Päämyyjä:	Portosol Ab Oy
Pikkukaarre 4, 21600 Parainen	
puh. 0440 524 224	
www.portosol.fi	
Testiarvot	
Pituus	9,15 m
Vesilinja	8,56 m
Paino	4 382 kg
Märkäpinta	21,60 m²
Alkuvakavuus	512 Nm
Purjepinta	50,78 m²
Jäykkyyksiluku RM/HM	1,51
Hinta vakiovarustein	93 330 euroa
Varusteet ja hinnat	
Apumoottori: Yanmar 3YM20	●
Akku: 2 kpl	●
Pa-säiliö: 90 l	●
Potkuri: kiinteä 3-lapainen	●
Vesisäiliö: 180 l	●
Purjeet: isopurje, rullagenua	●
Spinaakkeri: 2 254 e	○
Spinaakkerivarustus: 2 324 e	○
Uimaporras	●
Kompassi	●
Tyhjennyspumppu	●
Sammutin	●
WC: vesi-WC	●
Septitankki: 60 l	●
Keitin: uuniliesi	●
Kuomu: 1 740 e	○
Painevesi	●
Lämmitin:	
3 030 e, Eberspächer D4	○
Maasähkö 220 V: 1 409 e	○
Rattiohjaus	●
Perätaso	●
Myrkkymaalaus	●
Kuljetusalusta: 672 e	○
CE-luokitus: A (valtameri)	
● vakiovaruste	
○ lisävaruste	





tumaan. Pöydän jalassa on sekä vetolaatikko että kipparin baarikaappi. Sohvien selkänojien takana on säilytystilaa, lisää on runsaasti sohvan istuimen alla kahdessa kerroksessa. Sohvalla istuva näkee hyvin ulos suurista siviikkunoista.

Sohvaa vastapäätä on pituus-suuntaan asetettu karttapöytä ja vaatekaappi. Karttapöytä tuuraa myös pentterin työtason jatkeena.

Pentteri on puoli kerrosta alempana. Säilytystilaa ja kaappeja on riittävästi, mutta kylmiö on suhteellisen pieni. Kaksiliekin lieden edestä puuttuu suoja-

tanko ja liesi pääsee keinumaan aika vähän kardaaniiripustuksessaan. Lieden kohdalla on avattava tuuletusikkuna, keittiössä on Corian-tasot ja sohvan päädyssä on kolme vetolaatikkoa.

Pesutilassa mahtuu hyvin puukeutumaan ja wc-istuin on suunnattu oikein. Pesuhuoneessa on suihku ja tyhjennyspumppu, avattava ikkuna tuuletusta varten ja kaksi kaappia.

Keulakajuutassa ei ole seisomakorkeutta ja makuulaveri on hieman ahdas kahdelle aikuiselle. Sitä voi täydentää välilevyllä, mutta laipion kohdalla olevat vaatekaapit vievät osan pääty-

veydestä. Laverin alla on paljon säilytystilaa. Kajuutan tuuletus tapahtuu kattoluukun kautta.

Peräkajuutassa nukutaan poikittain ja parivuode onkin tilavampi kuin keulakajuutan punkka. Eteinen on hieman ahdas, mutta varustettu penkillä ja ripustinkaapilla. Veneen akut sijaitsevat laverin alla ja myös polttoainetankki on sijoitettu sängyn alle vetolaitteen taakse. Kajuutassa on kaksi avattavaa ikkunaa.

Veneen sisustus on kirsikka-puuta ja viimeistelytaso on hyvä. Kahvoja ja kaiteita on sisällä riittävästi, mutta varsinaista tuuletusventtiiliä veneestä ei löydy. Sohvien ja sänkyjen patjat tuntuvat myös pehmeiltä, joten etenkin vuoteet saattavat pitemmän päälle vaatia tukevat petauspatjat.

Umpilaminaattia

Ege Yat valmistaa veneen rungon umpilaminaattina käsinlaminoinnalla, eli hyvin perinteisin menetelmin. Laipiot on laminoitu molemmin puolin kiinni runkoon, mikä varmistaa rakenteen kiertojäykkyyden. Kannen tasopinnat ovat kerrosrakennetta ja ytimenä on käytetty vaneria. Vinssien ja helojen alla on teräslävyvahvikkeet.

Runko on sisältä tuettu luji-temuovisella rakennemodulilla, joka muodostaa pohjan tukipalkiston. Pohjatukit ovat leveät ja 7–15 cm korkeat, mutta niiden väliin jääviä osastoja ei ole leikattu auki. Näin ollen modulit on laminoitu kiinni runkoon ainoastaan

reunoilta, keskeltä ne on ilmeisesti liimattu tai paklattu kiinni. Veneessä ei myöskään ole pils-sikaivoa.

Valurautaköli on kunnolla kiinni pohjarakenteessa. Se on kiinnitetty kymmenellä 20 mm rosteripultilla, joista kahdeksan on asetettu pareittain. Muttereiden alla on reilun kokoiset teräslevyt. Rustien vetojännitys johdetaan runkoon terästangoilla. Vetotankojen alapäävät ovat kiinni runkojäykisteissä ja tangot on suunnattu oikein.

Peräsinakseli on 40 mm umpiterästä ja veneessä on Delrin-laakerit. Peräsimen edessä on pieni skeg, joka omalta osaltaan tukevoittaa rakennetta.

Ege Yat 30 DS oli positiivinen tuttavuus ja jäämme jännityksellä odottamaan uutta 40-jalkaista. Veistämö on valmis toteuttamaan tilaajan yksilölliset toivomukset, veneen saa mm. mahonkisisuutuksella. Suorituskyky vesillä ei häikäise, mutta on riittävä matkapurjehtijalle. Sisätilat puhuttelevat varmasti pohjoismaista ostajaa, joka yleensä pitää perinteisestä puusisustuksesta.

Veneen kuljetus Suomeen maksaa reilut 8 000 euroa. 30-jalkainen pursi on turhan pieni tuoda purjehtimalla Turkista, joten maantiekuljetus on välttämätön.



Melu dBA

Moottori: Yanmar 3YM20 / Potkuri: 3-lapainen kiinteä

	Avotila	Salonki	Peräkajuutta	Nopeus solmua	Käyntinopeus rpm
Tyhjäkäynti	54,1	55,1	59,7		
Matkanopeus	69,5	71,5	74,1	6,6	3100
Täysi kaas	71,6	74,7	76,5	7,2	3600